

SLT23460FC

Unit Features and Controls



Items Needed for Assembly

- Utility Knife
- Pry Bar
- Tin Snips or Banding Cutter
- Unleaded Fuel (Minimum of 87 Octane)
- 6-10 Amp Battery Charger
- Tire Pressure Gauge
- 3/8" Socket Wrench

Items Included with Unit

- Manual Packet
- Seat
- Steering Wheel
- Steering Shaft Bellows
- Steering Wheel Cover
- Hardware Bag including:
 - Wing Bolt (2)
 - Small Washer (2)
 - Hex Bolt (1)
 - Large Washer (1)
 - Carriage Bolt (2)
 - Wing Nut (2)
 - Terminal Cover
 - Set of two Ignition Keys

1 Unpack the Unit

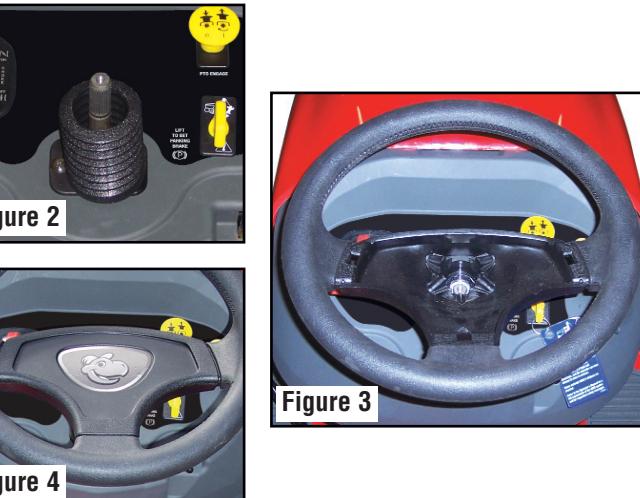
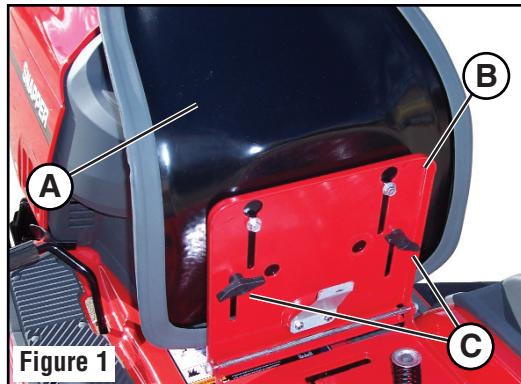
- Remove all packaging materials from the crate and the unit. Remove any banding securing the unit to the crate.
- Locate and identify the items included with the unit.

2 Read the Manuals

- Carefully read all the manuals supplied with the unit. They contain important safety, operating, and maintenance information.

3 Install the Seat

- Insert the two posts under the seat (A, Figure 1) into the rear adjustment slots in the hinge plate (B).
- Install the two wing bolts and small washers (C) through the front adjustment slots in the hinge plate and into the threaded holes under the seat.
- Adjust the seat as desired, then tighten the wing bolts.



4 Install the Steering Wheel

- Turn the front wheels of the tractor straight ahead.
- Install the steering shaft bellows (Figure 2) over the steering shaft.
- Install the steering wheel (Figure 3) onto the steering shaft, making sure the steering wheel is aligned straight.
- Fasten the steering wheel to the steering shaft with the hex bolt and large washer. Tighten securely.
- Attach the steering wheel cover (Figure 4) to the center of the steering wheel.

5 Connect the Battery

- Raise the seat.
- Check the date on the top or side of the battery. If the unit is being put into service after the date indicated on the battery, charge the battery for one hour at 6-10 amps.
- Install the terminal cover (not shown) onto the red cable.
- Connect the red cable to the positive (+) battery terminal (A, Figure 5) with a carriage bolt and wing nut. Tighten securely. Slide the terminal cover over the connection.
- Connect the black cable to the negative (-) battery terminal (B, Figure 5) with a carriage bolt and wing nut. Tighten securely.
- Lower the seat.



6 Check the Tire Pressure

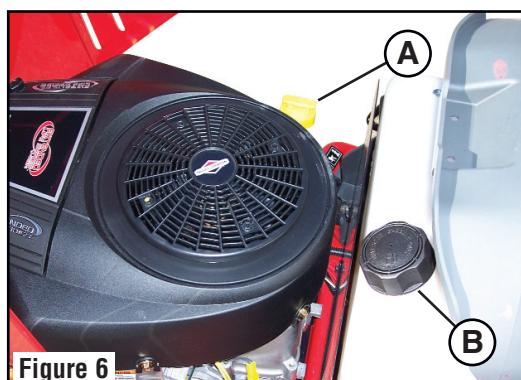
- Adjust the pressure of the front and rear tires to 14 PSI.

Note: The tires may be overinflated for shipping purposes.

7 Check the Engine Oil Level

Note: The engine is shipped with oil. However, the oil level should be checked before attempting to start the engine.

- Move the tractor to a flat, level surface.
- Raise the tractor hood to access the engine compartment.
- Remove the oil fill cap (A, Figure 6). Wipe the dipstick, replace the cap, then remove and check the oil level. The oil level should be between the 'Full' and 'Add' marks on the dipstick.
- If necessary, add premium 10W-30 oil to the engine. Recheck the oil level.
- Replace and secure the oil fill cap.



8 Add Fuel

- Remove the fuel cap (B, Figure 6).
- Add clean, fresh, unleaded fuel with a minimum of 87 octane to the fuel tank.
- Replace the fuel cap, and wipe up any fuel that may have spilled.
- Lower the tractor hood.

DANGER

Amputation hazard

- Rotating blades cut off arms and legs.
- Stop the mower when children or others are near.
- Do not carry riders (especially children) even with the blades off. They may fall off or return for another ride when you are not expecting it.
- Look down and behind before and while backing.

Roll-over hazard

- Operating on slopes can cause loss of control and roll-overs.
- If you cannot back-up a hill, do not drive on it.
- If machine stops while going uphill, stop the blades and back down slowly.
- Avoid sudden turns.
- Go up and down slopes, not across.

Fire hazard

- Gasoline is flammable. Yard debris is combustible.
- Allow engine to cool for at least 3 minutes before refueling.
- Keep unit cleaned of debris.

Carbon monoxide hazard

- The engine emits poisonous carbon monoxide gas.
- Avoid inhaling exhaust fumes.
- Only operate outdoors.

WARNING

Avoid serious injury or death:

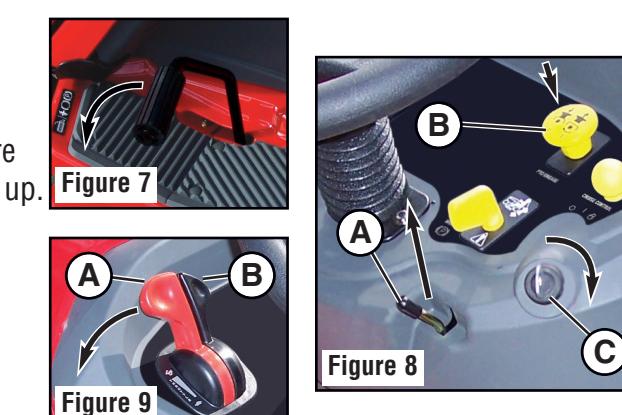
- Know the location and function of all controls.
- Remove objects that could be thrown by the blade.
- Be sure blade(s) and engine are stopped before placing hands or feet near blade(s).
- Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
- When leaving machine, shut off, remove key, and set parking brake.

- Read the operator's manual before using this product.

9 Start the Engine

- Sit in the seat.
- Engage the parking brake: Press the brake pedal (Figure 7) down, and pull the parking brake lever (A, Figure 8) up.
- Push the PTO (blade engage) switch (B, Figure 8) to OFF ('0').
- Move the throttle control (A, Figure 9) to FAST.
- Move the choke control (B, Figure 9) to CHOKE.
- Turn the ignition key (C, Figure 8) to START.
- After the engine starts, release the ignition key, and move the choke control to OFF.

Note: Always set the throttle control to FAST when driving and mowing.



10 Drive the Unit Off the Crate

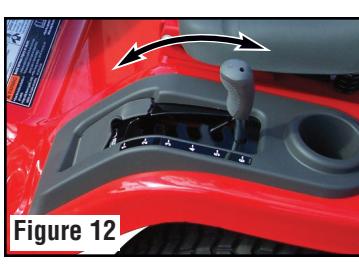
- Move the deck lift lever (Figure 12) to the highest cutting height.
- Disengage the parking brake: Press and release the brake pedal.
- Slowly press the speed control pedal (Figure 10) forward to drive the unit off the crate.
- If the unit does not move, set the automatic drive disconnect (Figure 11) to DRIVE.



11 Mowing

- Read the Operator's Manual before mowing.
- Move the deck lift lever (Figure 12) to the desired cutting height.
- Pull the PTO (blade engage) switch (Figure 13) to ON ('1').
- Begin mowing.

WARNING: Do not use the Reverse Mowing Option (RMO) feature until you have carefully read the Reverse Mowing Option Section of the Operator's Manual.

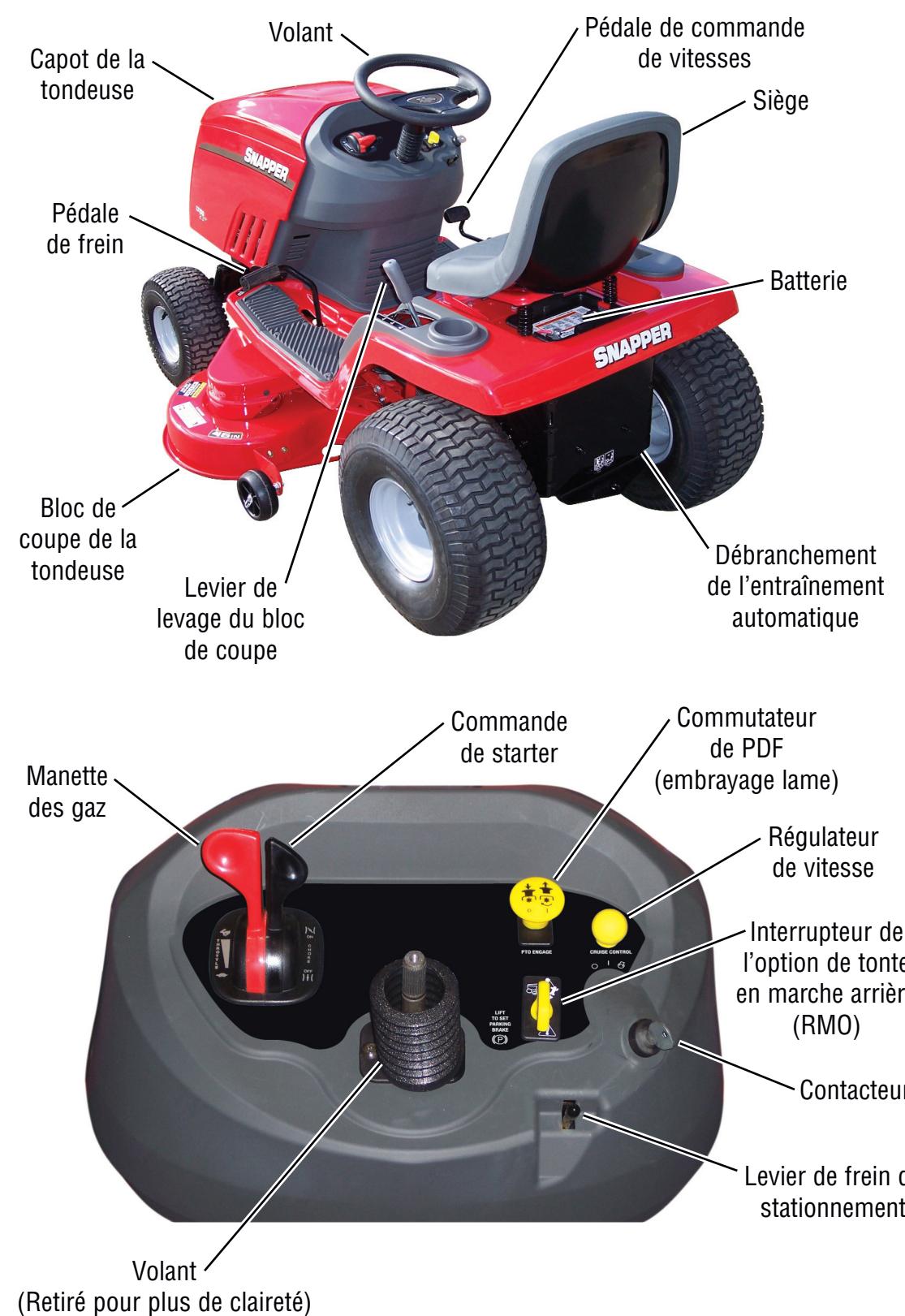


12 Stopping the Tractor, Blades, and Engine

- Slowly release the speed control pedal.
- Push the PTO (blade engage) switch down to OFF ('0').
- Engage the parking brake: Press the brake pedal, and pull the parking brake lever up.
- Move the throttle control to SLOW.
- Turn the ignition key to OFF ('0'). Remove the key.

SLT23460FC

Fonctions et commandes de l'unité



Articles requis pour le montage

- Couteau à lame rétractable
- Levier
- Cisailles à tôles ou couteau de cerclage
- Essence sans plomb (Octane 87 au minimum)
- Chargeur de batterie 6 – 10 ampères
- Gauge de pression des pneus
- Clé à douille de 3/8 po (0,95 cm)

Articles inclus avec l'unité

- Documentation
- Siège
- Volant
- Soufflets de l'arbre de direction
- Couvercle du volant
- Sac pour quincaillerie y compris :
 - Boulon à oreilles (2)
 - Petite rondelle (2)
 - Boulon hexagonal (1)
 - Large rondelle (1)
 - Boulon de carrosserie (2)
 - Écrou à oreilles (2)
 - Couvercle
 - Ensemble de 2 clés de contact

1 Désemballer l'unité

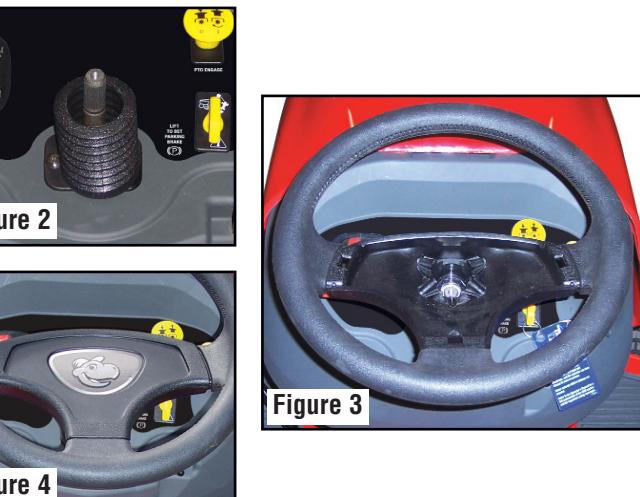
- Retirer les matériaux d'emballage de la caisse à claire-voie et de l'unité. Retirer tout cerclage qui fixe l'unité à la caisse à claire-voie.
- Localiser et identifier les articles inclus avec l'unité.

2 Lire les Manuels

- Lire soigneusement les manuels fournis avec la machine. Ils contiennent des instructions importantes concernant la sécurité, fonctionnement, entretien et entreposage.

3 Installation du siège

- Insérer les deux montants sous le siège (A, Fig. 1) dans les rainures de réglage de la plaque de charnière (B).
- Installer les deux boulons à oreilles et les petites rondelles (C) à travers les rainures de réglages avant de la plaque de la charnière dans les trous filetés sous le siège.
- Ajuster le siège comme requis, puis serrer les boulons à oreilles.



4 Installation du volant

- tourner les roues avant de la tondeuse droite devant.
- Installer les soufflets de l'arbre de direction (Fig. 2) sur l'arbre.
- Installer le volant (Fig. 3) sur l'arbre, en s'assurant que la roue de direction est droite.
- Attacher le volant à l'arbre avec le boulon hexagonal et une large rondelle. Serrer bien.
- Attacher le couvercle du volant (Fig. 4) au centre du volant.

5 Brancher la batterie

- Soulever le siège.
- Vérifier la date sur le dessus ou les côtés de la batterie. Si l'unité sera mise en service après la date indiquée sur la batterie, il faut la charger pour une heure à une charge de 6 – 10 ampères.
- Installer le couvre-bornes (non montré) sur le câble rouge.
- Brancher le câble rouge à la borne (+) de la batterie (A, Fig. 5) avec un boulon de carrosserie et un écrou à oreilles. Serrer bien. Glisser le couvre-bornes sur la connexion.
- Brancher le câble noir à la borne (-) de la batterie (B, Fig. 5) avec un boulon de carrosserie et un écrou à oreilles. Serrer bien.
- Abaissé le siège.



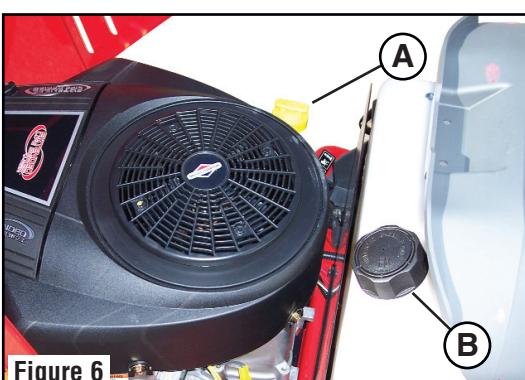
6 Vérification de la pression des pneus

- Ajuster la pression des pneus avant et arrière à 14 psi.
- Remarque : Les pneus peuvent être surgonflés pour l'expédition.

7 Vérifier le niveau d'huile du moteur

Remarque : Le moteur est expédié rempli d'huile. Cependant le niveau de l'huile doit être vérifié avant de démarrer le moteur.

- Placer la tondeuse sur une surface nivelée horizontale.
- Soulever le capot de la tondeuse pour accéder au compartiment moteur.
- Retirer le bouchon de remplissage de l'huile (A, Fig. 6). Essuyer le gauge d'huile, replacer le bouchon et ensuite le retirer et vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit être entre les repères Full (Plein) et Add (Ajouter).
- Au besoin, ajouter l'huile moteur 10W-30 Premium. Revérifier le niveau d'huile.
- Replacer et fixer le bouchon de remplissage de l'huile.



8 Faire l'appoint en carburant

- Retirer le bouchon du réservoir de carburant (B, Fig. 6).
- Ajouter du carburant frais et propre avec octane 87 au minimum dans le réservoir de carburant.
- Replacer le bouchon et essuyer tout déversement de carburant.
- Abaissé le capot de la tondeuse.

! DANGER

Risque d'amputation

Les lames rotatives coupent les bras et les jambes.

- Arrêter la tondeuse lorsque les enfants ou d'autres personnes sont à proximité.
- Ne jamais transporter des personnes (particulièrement des enfants), même si les lames sont enlevées. Ils pourraient tomber ou monter dessus pour faire un autre tour lorsque vous ne vous y attendez pas.
- Regarder en bas et derrière soi pendant une manœuvre de marche arrière.

10° Max.

Il y a un risque de perte de contrôle et de renversement sur les pentes.

- Ne pas emprunter une pente s'il n'est pas possible de reculer dessus.
- Si la tondeuse s'arrête en montée, arrêter les lames et reculer lentement.
- Éviter les virages brusques.
- Monter et descendre une pente, ne pas aller de biais.

Risques d'incendie

L'essence est inflammable. Les débris de jardin sont combustibles.

- Laisser le moteur refroidir au moins 3 minutes avant de faire le plein.
- Conserver la tondeuse exempte de débris.

Risque de monoxyde de carbone

Le moteur émet du monoxyde de carbone, un gaz empoisonnant.

- Éviter de respirer les gaz d'échappement.
- Opérer exclusivement à l'extérieur.

AVERTISSEMENT

Éviter les blessures graves ou la mort :

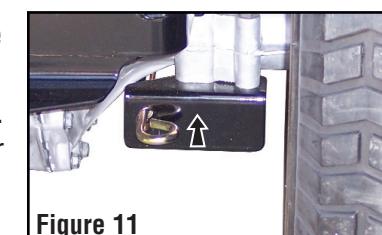
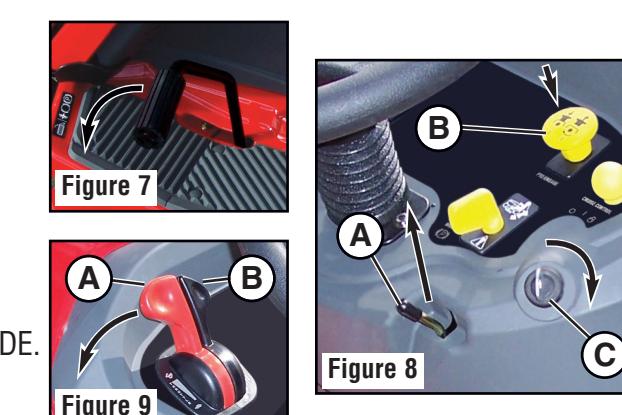
- Bien connaître l'emplacement et le fonctionnement des commandes.
- Maintenir les dispositifs de sécurité (protections, couvercles, interrupteurs, etc.) en place et fonctionnels.
- Avant de quitter la tondeuse, la fermer, enlever la clé et tirer le frein de stationnement.
- Retirer les objets qui pourraient être projetés par les lames.
- S'assurer que les lames et le moteur sont arrêtés avant de poser les mains ou les pieds à proximité.
- Avant de quitter la tondeuse, la fermer, enlever la clé et tirer le frein de stationnement.

- Lire le manuel d'utilisation avant d'utiliser cette machine.

9 Démarrage du moteur

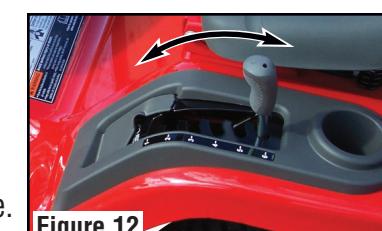
- S'asseoir sur le siège.
- Engager le frein de stationnement : Appuyer sur la pédale de frein (Fig. 7) et tirer le levier de frein de stationnement (A, Fig. 8).
- Pousser le commutateur de PDF (embrayage de lame) (B, Fig. 8) jusqu'en position d'ARRÊT (O).
- Placer la commande des gaz (A, Fig. 9) en position RAPIDE.
- Placer la commande de starter (B, Fig. 9) en position STARTER.
- Tourner la clé de contact (C, Fig. 8) jusqu'à la position de DÉMARRAGE.
- Après le démarrage du moteur, relâcher la clé de contact et ramener la commande de starter en position d'ARRÊT.

Remarque : Régler toujours la commande des gaz en position RAPIDE en conduisant.



10 Conduire l'unité

- Placer le levier de levage du bloc de coupe (Fig. 12) à la position de coupe la plus haute.
- Désengager le frein de stationnement. Appuyer et relâcher la pédale de frein.
- Appuyer doucement sur la pédale de commande de vitesses (Fig. 10) pour conduire l'unité.
- Si l'unité ne marche pas, régler le débranchement de l'entraînement automatique (Fig. 11) à CONDUIRE.



11 Tonte

- Lire le Manuel de l'utilisateur avant de tondre.
- Placer le levier de levage (Fig. 12) à la position de hauteur de coupe désirée.
- Tirer le commutateur de PDF (embrayage de lame) (Fig. 13) jusqu'en position de MARCHE (I).
- Commencer à tondre.

AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser l'option de tonte en marche arrière (RMO) jusqu'à ce que vous lisiez soigneusement la section relative du Manuel de l'utilisateur.

12 Arrêt de la tondeuse, des lames et du moteur

- Relâcher lentement la pédale de commande de vitesses.
- Pousser le commutateur de PDF (embrayage de lame) vers le bas jusqu'en position d'ARRÊT (O).
- Engager le frein de stationnement : Appuyer sur la pédale de frein et tirer le levier de frein de stationnement.
- Placer le levier de commande des gaz en position LENT.
- Tourner la clé de contact en position ARRÊT (O). Retirer la clé.